

## Kaplice - Polka - Borová Lada

### Informační středisko Idina Pila

Konečná zastávka autobusové linky Kaplice pod Boubínem je u cesty k Boubínu. Blízko je rovněž bývalá hájenka Idina Pila, která dnes slouží jako informační středisko. Budova prošla rekonstrukcí a inovací dle vizuální expozice. Ta je věnována Boubínu a Národní přírodní rezervaci Boubinský prales. Od Idiny Pily k rezervaci se dá pohodlně dojet zhruba za půl hodiny.



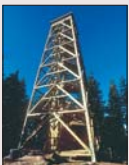
### NPR Boubinský prales

Národní přírodní rezervace Boubinský prales je památka mimořádně přírodní a kulturní hodnoty, její význam je dobře znám i v cizině. Její současná výměra je 677 ha, z níž vlastní prales tvoří pouze 47 ha plochy nad jezerkem. Prales už před 152 lety – v roce 1858 – ze svého rozhodnutí zřídil za rezervaci kníže J. A. Schwarzenberg, na podnět lesmistra Johna. Od té doby byl les ponechán sám sobě. Jádro pralesa zůstává oploceno a veřejnosti je rezervace přístupná pouze po naučné stezce, která vede po jejím obvodu.



Další hodnotné lesní porosty se nacházejí v Přírodní památce Jilmová skála a přírodních rezervacích Zatoňská hora, Milešický prales a Čertova stráž.

### Na vrchol Boubína



### Polka

Od zastávky autobusu v Polce vede dobře značená cesta po pěši a cyklisty. Po lesních slánkách, stranou hlavního rucha, vás doveče přes Větrnou skálu až na Knížecí Pláně (6,5 km).

Z Knížecích Pláně se dá pokračovat po modré na Bučinu (3,5 km) a odtud autobusem do Kvildy.

### Borová Lada

Z Borových Lad jsou dobře dostupné zaniklé osady při hranicích: Knížecí Pláně, Bučina, Zdárek. Jsou to místa klidu, dosud stranou hlavního soustředění turistů. Jsou vhodná pro celodenní, zejména pěší výlety. Na východ od obce byla obnovena kaple sv. Anny s krížovou cestou a v Novém Světle byl upraven hřbitov.

### Chalupská slát

Chalupská slát, známá svým velkým rašelinovým jezerkem uprostřed porostů křeče, se nachází nedaleko od zastávky autobusu Svinná Lada. Je dobře přístupná po poválkovém chodníčku. Ten začíná v blízkosti informačního střediska Správy NP a CHKO Šumava. Stálá expozice ve středisku je zaměřena na mokřady v této části Šumavy.

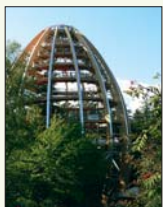


## Kvilda - Horská Kvilda

### Kvilda - Bučina

Kvilda se stala vyhledávaným místem pro letní i zimní rekreaci v centrální Šumavě. V místě funguje informační středisko Správy NP a CHKO Šumava. Mezi částí vyletní cíle patří Prameny Vltavy pod Černou horou a bývalá osada Bučina. Nedaleko od Pramenů Vltavy se nachází **nové přechodové místo** Siebensteinerpfad (sedmiskal) - hranicní kámen 7/7. Vzdálenost k němu je 750 m. Z Kvildy jedete z Bučinou pravidelně autobusová linka. K hranicím přechodu jezdí z Německa linka Finsterau-Bus. Vzdálenost mezi zastávkami je cca 800 m, která se dá pohodlně ujet za 20 minut. Bučina je též známou vyhlídkou na alpské hřebeny.

### Do Národního parku Bavorský les



Od loňského podzimu slouží veřejnosti nová, 44 m vysoká, vyhlídková věž s názvem „Stezka v korunách stromů“, stojící u informačního střediska Správy NP Bavorský les v Neuschönu. Místo je z Bučiny dostupné linkou Finsterau-Bus. Přístup na věž je bezbariérový. Plati se zde vstupné. Vyhlídková věž je oblíbeným cílem pro rodiny s dětmi. Nedaleko od střediska se nachází areál divokých zvířat.

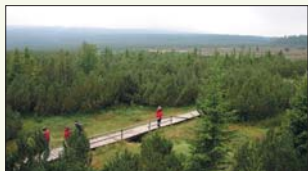
### Knížecí Pláně

S Bučinou sousedí Knížecí Pláně. Na bývalé lidské sídlo upomínají v krajině ještě zidky mezi pozemky a bývalý, dnes písněm upravený hřbitov. Z Knížecích Pláně vedou turistické stezky do Bučiny, Borových Lad, Polky a Strážného.



### Horská Kvilda

Horská Kvilda je položena ve výšce 1071 m. n. m. na bezlesé malebné pláni u břehů Hamerského potoka. Od jihozápadu je chráněna vrcholem Sokola, obklopena lesy a slatěmi. K nejbližším přírodním pozoruhodnostem v jejím okolí patří pro veřejnost přístupná Jezerní slát a středověké rýžovnické seipy. Z Horské Kvildy jezdí autobus do Kvildy a dále do Bučiny.



### Zhůří

Bývalou osadu Zhůří u Horské Kvildy zřetelně připomínají zbytky domů na jižním svahu Huťské hory. Po středověké obchodní stezce tudy přes její vrchol (1187 m) prochází zeleně značená turistická stezka z Horské Kvildy do Kocích Hřbetů a Kašperských Hor. Huťská hora je známé vyhlídkové místo na Roklan na jihu a vrcholy Královského hvozdu na západě. Zhůří se Zlatou Studnou a Churáňovem spojuje Danielova cesta.



### Churáňov

Do Churáňova vede z Horské Kvildy přes Zlatou Studnu pěší turistická stezka. Prochází kolem Přírodní památky Malý Polec. Z Churáňova se otevírají vyhlídky daleko do vnitrozemí. Z Churáňova přes Pláně jezdí do Kvildy autobusová linka.

## Modrava - Březník - Antýgl - Srní

### Březník u Modravy

Cesta z Modravy na Březník vede údolím Modravského potoka. Na jejím konci se otevírá jedinečný pohled do Luženského údolí a na vrchol 1373 m vysokého Lužného. V bývalé hájence je zřeno informační místo věnované spisovatelvi Šumavy Karlu Klostermannovi. V budově se nabízí občerstvení a v případě nepohody i přístřeší. Z Březníku vede k Modrému sloupu stezka pro pěši k **přechodovému místu** u hranicního kamene 28/8. Otevřená je od 15. 7. do 15. 11. Délka je 2800 m.

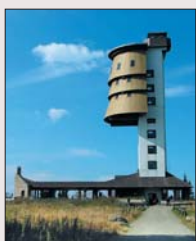


### Tříjezerní slát

Tříjezerní slát patří k nejohroženějším navštěvovaným místům na Šumavě. Vedo k ní značené turistické stezky z Modravy i Srní. Slát je přístupná po poválkovém chodníčku.

### Z Modravy na Poledník

Rozhledna na vrcholu Poledníku (1315m) je přístupná jak od Práší, tak i od Modravy a Srní. Cesta z Modravy vede přes Javorí Plu unikátním scénériem kolem Roklanského a Javorího potoka nebo po hřebeni Zelené hory. Nedaleko se nachází další vyhlídkové místo – vrchol Obilku (1225 m). Pod Poledníkem je **nové přechodové místo** u hranicního kamene 16/14. Vzdálenost k němu je 500 m.



### Srní, Hauswaldská kaple



Obnovenému zájmu veřejnosti se těší nedávno upravená Hauswaldská kaple - dříve známé mariánské poutní místo. Stojí v lese nedaleko nad playevním kanálem. Přístup ke kapli je možný od zastávky autobusu Mechov nebo od Starého Srní.

### Povydrí, Vchynice - Tetov



Srní a jeho okolí je obdařeno bezpočtem přírodních zajímavostí. Mezi ně patří i úchvatná oblast zvaná Povydrí, začínající u Čerkovy Pily a táhnoucí se přes Hrádky, Antýgl, Vchynici, Tetov až do Modravy. Bývalé osady Vchynice a Tetov, které se rozprostírají na terase nad Vydrou, daly před více než 200 lety navenk stvořenému playevnímu kanálu. Ten začíná pod Modravou u tzv. Hradlového mostu na Vydrě, nad Antýglem se obrací k západu a úbočím Kostelního vrchu obchází Srní směrem k řece Křemelně.

V nedaleké bývalé schwazenbergské hájence, dnes IS Rokyta, je stálá expozice plavení dřeva a na venkovní ploše je uspořádána geologická expozice hornin Šumavy.

## Prášíly - Železná Ruda - Špičák

### Prášíly



Prášíly se rychle vracely ke své úspěšné předválečné tradici dobře známého vyletního místa na Šumavě. I když materiální zámeji pro ubytování a služby bylo zapotřebí obnovit skoro od základu, stav okolní přírody zůstal přinejmenším zachován. Stejně jako v té době i nyní zůstala velikými pozoruhodností v jejich okolí jezera ledovcového původu Lálská a Laka. Na vrcholu Poledníku přibýla nová rozhledna, meláncholicou a truchlivou krásu nabývala místo po zaniklých lidských sídlech v jejich okolí. Snoubí se tam stále se proměňující krásy přírody se stopami její kultivace předchozími generacemi. K většině těchto míst vedou turistické stezky.

### Gsenget, Stodůlky, Březník u Dobré Vody



Na jih od Práší, při hranici s Bavorskem, se na místě nazvaném Gsenget nacházelo pár stavení. Dnes je tam hranicní přechod do Německa pro pěši a cyklisty a vede tudy stezka od Práší k jezeru Laka. Opacným směrem od Práší vedly cesty, které je spojovaly s Hartmanicemi. V tomto prostoru se nacházely také Stodůlky, ve své době sídlo jedné z Královských rýcht. Ještě hlouběji v minulosti těmito místy procházela stezka pojmenovaná po postevníku Vitřínovi. Na jeho pobyt upomínají kaplička a skála na Březníku u Dobré Vody, nesoucí jeho jméno.

### Hůrka, jezero Laka

S Hůrkou na Šumavě je neodmyslitelně spojena tradice šumavské obkládání, kterou tam zavinula rodina Abélé. Hřbitovní kaple se ve své době stala i místem jejich posledního odpočinku. Nedávno zde došlo k opravě kaple a k pietní úpravě místa, kde stál kostel a hřbitov.



### Do Národního parku Bavorský les

Národní park Bavorský les, přiléhající zde ke státní hranici, je z české strany přístupný po turistických stezkách pro pěši a cyklisty, a to od Práší přes hranicní přechod Gsenget - Scheuecke a od Železné Rudy přes hranicní přechod Debník - Ferdinandsthal. V nedalekém Ludwigsthalu bylo otevřeno informační středisko NP Bavorský les. Ze zastávky Alžbětín sem trvá železniční Waldbahn pouhých 7 minut.

### Do Královského hvozdu

Ve Špičáckém Sedle u Železné Rudy linka Zelených autobusů začíná a končí v 80 km vzdálené Kaplici pod Boubínem. Zastávka je položena v tak příhodném místě, že jsou od ní snadno dostupné Národní přírodní rezervace Černá a Čertovo jezero i vzdálenější další přírodní zajímavosti, jako jsou vodorápná Blá stráž, vrcholy Pančice a Můstku. Cestu na vrchol Ostrého (1293 m) na hranici s Německem je třeba plánovat jako celodenní výlet.



## Nová Pec - Jelení Vrchy

### Jelení Vrchy

Osada Jelení Vrchy vznikla v roce 1793 současně s budováním Schwazenbergského playevního kanálu. Dnes je důležitým nástupním místem k cestám podél playevního kanálu v obou směrech. Prochází tudy tzv. Medvědí stezka kolem Jeleního jezírka z Ovesné do Černého Kříže. Z Jeleních Vrchů stoupá cesta dále k Plešnému jezeru a k vrcholu Plechého (1378 m. n. m.) – nejvyššímu vrcholu české části Šumavy.



Prášíly se rychle vracely ke své úspěšné předválečné tradici dobře známého vyletního místa na Šumavě. I když materiální zámeji pro ubytování a služby bylo zapotřebí obnovit skoro od základu, stav okolní přírody zůstal přinejmenším zachován. Stejně jako v té době i nyní zůstala velikými pozoruhodností v jejich okolí jezera ledovcového původu Lálská a Laka. Na vrcholu Poledníku přibýla nová rozhledna, meláncholicou a truchlivou krásu nabývala místo po zaniklých lidských sídlech v jejich okolí. Snoubí se tam stále se proměňující krásy přírody se stopami její kultivace předchozími generacemi. K většině těchto míst vedou turistické stezky.



### Plešné jezero

Plešné jezero patří pro svou neopakovatelnou scenérii právem k nejnavštěvovanějším místům na Šumavě. Ve výšce 1310 m n. m. se na okrají skalní stěny nad jezerem vypíná Sliftenův obelisk. Od něj pokračuje turistická hranicní stezka přes vrchol Plechého, Trojmezí na Třístoličku a do Nového Údolí.

## Jednodenní jízdenka NP- Ticket



### Jednodenní jízdenka NP-Ticket

- umožňuje cestovat celý den linkami Zelených autobusů a přestupovat mezi nimi
- zrychluje odboavování
- napomáhá rozvoji cestovního ruchu
- nabízí cenovou výhodu

### Uzemní platnost

Jízdenka NP-Ticket platí na linkách Zelených autobusů Špičák – Kvilda; Churáňov – Kvilda; Horská Kvilda – Kvilda – Bučina; Sušice – Kvilda (pouze v části Rejstejn – Kvilda); Kvilda – Kaplice pod Boubínem.

### K dostání

Jízdenku NP-Ticket lze zakoupit v autobusech a ve vybra-ných informačních střediscích. Prodejní místa jsou označena.

### Označení jízdenky

Jízdenka NP-Ticket je platná pouze, je-li na ní vyza-čen údaj UŽITÍ.

Na jednu jízdenku mohou s jednou dospělou osobou cestovat zdarma ještě dvě děti ve věku do 6 let nebo jedno dítě do 15 let.

Cena jízdenky NP-Ticket je 80 Kč.

## Se Zelenými autobusy po Národním parku Šumava

Prázdninové autobusové linky, známé veřejnosti jako **Zelené autobusy**, získaly od loňska významnou podporu ze strukturálních fondů Evropské unie, a tím mohou nabízet i lepší služby veřejnosti. Na nejdelší lince Špičák – Kvilda autobusy o prázdninách jezdí pravidelně každé dvě hodiny. U některých linek dostok k prodloužení sezóny od začátku června do konce září. Tím se ještě zlepšila návaznost na dopravní systém Bayerwald-Ticket und Igellbus přes hranicní přechod Bučina-Finsterau u Kvildy. V hlavní prázdninové sezóně jezdí nekolikrát denně ze zastávky Bayerischer Eisenstein přes Železnou Rudu do zastávky Špičák Lesní železnice – Waldbalm. Waldbalm nabízí spojení v pravidelných intervalech od státní hranice k novému IS NP Bavorský les v Ludwigsthalu.

Do Kvildy jezdí z Českých Budějovic a Plzně v sezóně **cyklobusy**. Spolupřeprava kol je možná na většině linek Zelených autobusů. Autobusy linek přijíždějících do Kvildy od Železné Rudy a Sušice ve Kvildě končí. Do Kaplice pod Boubínem je třeba přestupovat do autobusů českobudějovické společnosti Jihotrans a.s., která převzala obsluhu této části území.

Cestujícím budou k dispozici i cenově výhodné jednodenní jízdenky **NP-Ticket**.

Jako příbuzné programy se pěším turistům nabízí **Výchází krajinou a přírodou Šumava** s vyškolenými průvodci, program **Dostupná Šumava** pro seniory a osoby se sníženou pohyblivostí. Od loňského roku jsou otevřena **nová přechodová místa** pro překračování státní hranice. V provozu jsou **novou novostmi** a pro motorizované návštěvníky síť malých parkovišť pod názvem **Zaparkuj a jdi dál**.

Cykloturistům je k dispozici **nová cyklostezka u Práší** mezi odbočením na Vysoké Lávky a Velkým Borem.



Projekt je kofinancován Evropskou Unií z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj. Investice do vaší budoucnosti

Provoz autobusových linek dále spolufinancuje Správa NP a CHKO Šumava  
Aktuální informace:  
[www.npsumava.cz](http://www.npsumava.cz), [www.csadplzen.cz](http://www.csadplzen.cz),  
[www.cyklotrans.cz](http://www.cyklotrans.cz), [www.idos.cz](http://www.idos.cz)  
IS Kvilda:368 435 544; IS ČSAD:371 237 237  
Přepřavu zajišťuje: ČSAD autobusy Plzeň a.s.

Vydala Správa NP a CHKO Šumava Vimperk v roce 2010  
Text: Josef Jiřička  
Foto: archív Správy NP a CHKO Šumava  
Sazba a tisk: Tiskárna FOP Cenná v Pošumaví

> [www.npsumava.cz](http://www.npsumava.cz)

