



Damit Sie **unter den Felsen sicher** sind, schicken wir unsere **Profis nach oben**.

## Felssanierung an der Löwenwand zwischen Vilshofen und Passau

### Fahrplanänderungen bis 15. September 2010

Bis Mitte September wird die Löwenwand zwischen Vilshofen und Passau aufwändig saniert. Dabei werden an der Felsböschung, die teilweise eine Neigung von über 45 Grad aufweist, die Vegetation und loses Gestein entfernt. Anschließend sichern wir den Felshang mit Steinschlag-Schutznetzen und Fangzäunen. Diese werden mit Anker im Fels befestigt. Für die Anker werden teils maschinell teils von Arbeitern am Seil Löcher in den Fels gebohrt. Die Zaunstützen und die Netze kommen per Hubschrauber an die Löwenwand. Diese umfangreichen Arbeiten sind Voraussetzung für einen sicheren Zugverkehr auf den Strecken München/Nürnberg – Passau.

Während der Sanierungsarbeiten wird das felsseitige Gleis zwischen Plattling und Passau gesperrt, so dass uns für den Zugverkehr nur noch ein Gleis zur Verfügung steht. Fahrplanänderungen sind daher leider unvermeidlich. **Im Fernverkehr verspäten sich die Züge bis zu zehn Minuten und im Regionalverkehr fällt jeder zweite Zug zwischen Vilshofen und Passau aus**, dafür fahren Busse.

Damit Sie auf Ihrer Reise nicht überrascht werden, **nutzen Sie bitte vorab die Informationsmöglichkeiten von Max Maulwurf**. Für die entstehenden Reisezeitverlängerungen und Unannehmlichkeiten bitten wir Sie um Entschuldigung.

#### Ihre Informationsmöglichkeiten

<b>Internet</b>	www.bahn.de/bauarbeiten mit kostenlosem E-Mail-Newsletter und RSS-Feed
<b>Mobiltelefon</b>	bauarbeiten.bahn.de/mobile
<b>BahnBau-Telefon</b>	0800 5 99 66 55 (kostenlos, Tag&Nacht)
<b>Sonderfaltblätter/ Aushänge</b>	auf den Stationen